

Automatische antenne Orbiter met module SSC SATLOC

Gids van installatie voor het bedrijf



gepatenteerde modellen - niet- contractuele foto's - document dat onder voorbehoud van technische wijzigingen is opgesteld

Waarschuwingen.

- De voortplanting van het geheel of een deel van deze gids zijn verboden zonder een schriftelijke overeenkomst van ALDEN.
- ALDEN gaat elke verantwoordelijkheid van enkele natuur achteruit dat zij is, in het bijzonder voor elk ongeval of incident in geval van niet- onderzoek van de gegeven instructies, zowel op het niveau van de installatie als van het gebruik.
- ALDEN vestigt een bijzondere aandacht op de risico's die in geval van niet- conforme montage worden opgelopen. zal in geval van montage verantwoordelijk kunnen stellen zich niet- overeenkomstig de regels voor de kunst en in het bijzonder als de installatie door non-professionnel wordt uitgevoerd.
- De kleinhandelaar heeft de regels voor de kunst kennen en zich er aanpassen beschouwd. Hij zal in het bijzonder de regels inzake keuze van plaats, elektrische vertakking, van plakken, van vissage eerbiedigen.
- De kleinhandelaar verplicht zich, in te verkopen en door een product ALDEN te plaatsen, om zijn klant in kennis te stellen van de gebruiksaanwijzing en eventueel over de manier van installatie. Hij zal hem het boekje „Gids van gebruiker“ overhandigen.
- Hij zal de aandacht van de klant op alle aspecten betreffende de veiligheid en, eventueel op de verplichting vestigen om de wetten geldend in de landen van gebruik te eerbiedigen.
- Hij zal de klant mededelen dat het verkochte product niet van het voorziene gebruik omgelegd zal moeten worden.

- **Elk product met elektronische elementen moet tegen de onderspanningen (lager dan 10,5 Volts) beschermd worden en de overspanningen (meerdere dan 15 Volts).**
- **Elke uitgevoerde tussenkomst op het product zonder voorafgaande overeenkomst van ALDEN heeft de nietigheid van de garantie tot gevolg. De opening van de verschillende elementen is strikt verboden. Geen enkel beroep in garantie zal in dit geval mogelijk zijn.**
- **In geval van twijfel zal de kleinhandelaar de technische dienst van ALDEN aan 03 88 74 79 40 raadplegen.**
- **Niet de veiligheid gebruiken om de antenne (dat wil zeggen het contact zetten) op te vouwen. Deze procedure is gereserveerd voor noodgevallen of van hulp bij een stornis.**

- De verkoper evenals de fabrikant kunnen in geen enkel geval voor verantwoordelijken in geval van wijzigingen van de uitzendingsmanieren of de uitzendingsmachten van de satellieten gehouden worden.
- De verdwijning van een satelliet, van programma's, de overgang van een vrije zender in gecodeerd alsmede om het even welke andere wijziging van de verspreidingsmanieren zijn niet van de verantwoordelijkheid van de verkoper of de fabrikant.
- De onbekende gebeurtenissen van de verkoper en de fabrikant kunnen geen aanleiding geven tot een vraag van uitwisseling, vergoeding of vergoeding van enkele natuur dat zij is.
- De zones van ontvangsten van de satellieten worden ter informatie gegeven.

Veiligheidsvoorschriften.

- Door grote wind of rukwind, alsmede in het geval van een beschadigd weer, zal het nodig zijn om de antenne op te vouwen. Op bladzijde 15 van dit handboek verwijzen om de windkracht te evalueren. Deze antenne werd gekalibreerd om zich tegen winden te verzetten die 50 km/h belopen. Het is dus verplicht de antenne op te vouwen wanneer de wind een hogere snelheid om 50 km/h bereikt.
- De antenne nooit ontvouwen in geval van deponeren van sneeuw of regen verglacante. Nog steeds controleren dat geen enkele hinderpaal de opening zal komen belemmeren en dat hij er noch ijs heeft, ni sneeuw op de antenne. Deze elementen eventueel losmaken.
- Het is verplicht de antenne voor het verloop van het voertuig op te vouwen. Daarvoor de sluitingsprocedure volgen.
- Niet de veiligheid gebruiken, dat wil zeggen door het contact te zetten, om de antenne op te vouwen. Controleren alvorens te starten dat de antenne volkomen wordt opgevouwen.
- De voeding van démodulateur nooit snijden zonder het eerst geblust te hebben (geblust controlelampje).
- Alle antennes kunnen met een alarmrichting Eantenne ouverte' of een windmeter Éole uitgerust worden.
- In geval van verlengd parkeren, zal het nodig zijn om de zekering van de voeding van démodulateur terug te trekken.
- In geval van afwezigheid, de ontvouwen antenne nooit laten.
- Het is verboden het eerste kanaal van elke satelliet te veranderen. De garantie van démodulateur bedekt de pech niet die na een verkeerde programmering kan voorkomen.
- Voor elke tussenkomst op het elektrische traject, of vervanging of vertakking van de batterij, zal het nodig zijn om de zekeringen van de voedingstrajecten van de antenne en démodulateur terug te trekken. Als het voertuig wordt uitgerust met een zonnepaneel, de zekering van de regulator van last eveneens terugtrekken.

Voorschrift :

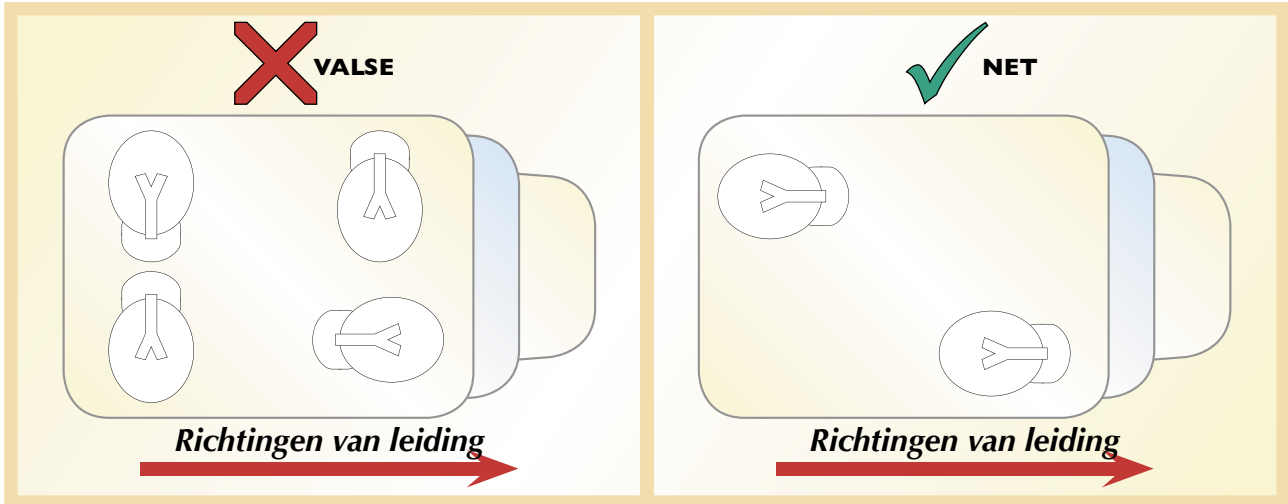
- De fiche motor (witte kabel) met doorzichtig plakband papier beschermen bij het leggen (overgang in de meubels, gaten...).
- Het is verplicht de geleverde kabels te gebruiken, zonder ze te snijden noch ze wijzigen. Het niet- onderzoek van deze instructie kan ernstige stornissen tot gevolg hebben die niet in garantie zullen genomen zijn.
- Voor een netto beeld en zonder Eclips', niet de trajecten van bestaande coaxkabels gebruiken.
- Over het algemeen is het absoluut noodzakelijk om elke overgang te vermijden.
- Het aanspannen van de vaststellingsbouten van de arm controleren.
- Het is absoluut nodig een gescheiden en uitgeruste voeding te trekken met een zekering 5 A direct sinds de batterij cel om de module van onderzoek te voeden.
- Het is absoluut nodig een gescheiden en uitgeruste voeding te trekken met een zekering 5 A direct sinds de batterij cel om démodulateur te voeden.

- Het feit om tot de installatie over te gaan impliceert de inwilliging van de vermelde regels. •

Installatie

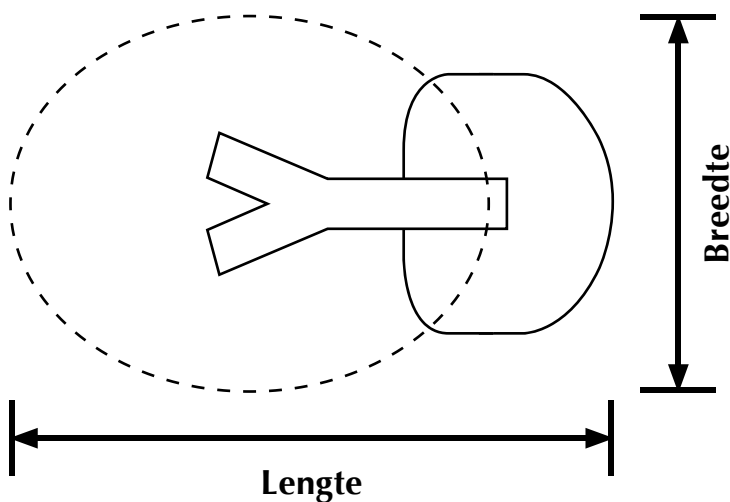
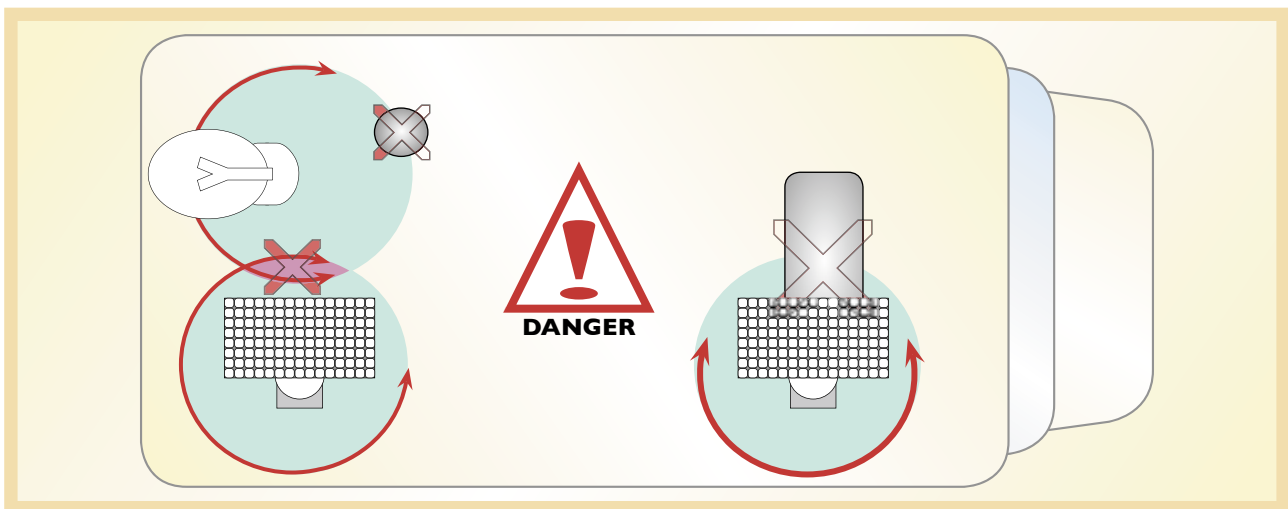
A. Plaats op het dak.

Een bijkomende antenne moet zich altijd naar de achterkant van het voertuig opvouwen, nooit naar de voorkant of op genoteerd. **Indien mogelijk plaatst de eenheid op een vlakke oppervlakte van het voertuig. Vermijdt de bolle of inclinées partijen (bijvoorbeeld de Oostindische kers).**



B. Omwentelingsoppervlakte.

Geen enkele hinderpaal moet zich in de omwentelingsoppervlakte van een antenne of een paneel bevinden. (Voorbeelden: lanterneaux, schoorstenen, andere installaties...)



Afmetingen :

klassieke Versies :

- Orbiter 65 : L x b = 770 x 585 mm
- Orbiter 85 : L x b = 970 x 750 mm

Platinum versies :

- Orbiter 60 : L x b = 600 x 650 mm
- Orbiter 80 : L x b = 770 x 735 mm

C. Verificatie van de omwentelingsoppervlakte (aanwezigheid/afwezigheid van hinderpalen).

Invoerend: Het is absoluut nodig alle lanternaux te openen teneinde de omwentelingsoppervlakte juist te controleren.

1. Stelt de antenne op het voorziene dak recht, LNB automatisch in dat naar de achterkant van het voertuig wordt opgevouwen.
2. Markeert de plaats van de buitenlandse eenheid op het dak met behulp van een potlood, vervolgens verplaatst.
3. Markeert het centrum van de buitenlandse eenheid op het dak.
4. Met behulp van een stuk van draad of touwtje van 90 cm ongeveer, simuleert een volledige omwenteling van de antenne. Hiertoe plaatst één van de einden van de draad op het centrum van de buitenlandse eenheid (aanzienlijk in 3). Neigt de draad vervolgens uitvoert een volledige omwenteling.
5. Als geen enkele hinderpaal werd ontmoet, overgegaan tot het plakken; anders begint deze procedure opnieuw door de antenne te verplaatsen.

Invoerend: Eens de oppervlakte van gecontroleerde omwenteling, is het absoluut nodig de fiche Motor (witte kabel) met doorzichtig plakband papier te beschermen bij het leggen (overgang in de meubels, gaten, enz...).

D. Plakken van de elementen.

DE BELANGRIJKE INFORMATIE BETREFFENDE DE PRODUCTEN SIKA:

Sika-Flex 252 is een lijm die hoge prestaties voor dikke verbindingstukken mono-samenstelt.

Volgens de nieuwe internationale norm, worden de data op de volgende manier aangegeven: maand/jaar.
Het voorbeeld: 03/08 stemmen met maart van het jaar 2008 overeen.

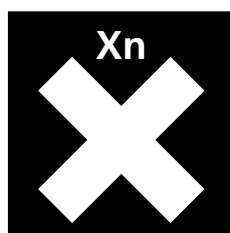
Opgelet: Dit product kan een bewustmaking per inademing tot gevolg hebben. Niet de gassen, rook, stoom, spuitbussen ademen. In geval van ongeval of malaise, een arts (hem dit document indien mogelijk tonen) onmiddellijk raadplegen. Bevat isocyanates.

Waarschuwing: De vennootschap Alden maakt zich van elke verantwoordelijkheid in geval van te wijten incident los aan het niet- onderzoek van deze gebruiksaanwijzing.

Opgelet: Het voertuig moet verplicht tijdens de tijd van drogen stopgezet worden.

Opgelet:

- Enkel het bouw pakket plakt met speciale activator ALDEN beantwoordt aan de eisen van veiligheid ALDEN.
- De oplettende klant op de gevaren maken in geval van heftige winden. Hem vragen om slechts na gecontroleerd te hebben weer te vertrekken dat zijn antenne wordt opgevouwen.
- Geen enkel beroep in garantie wordt in geval van niet-naleving van deze instructies toegekend.

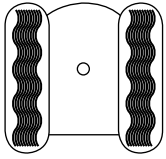


4,4-diisocyanate van diphenylméthane

Het plakken van de buitenlandse eenheid van de antenne:

1. Schuurt de oppervlakte encoller (vaststellingsdak en onder poten van de buitenlandse eenheid van de antenne) met te schuren papier (gemiddelde korrel).
2. Maakt, met behulp van een verdunningsmiddel, oppervlakte schoon de encoller.
3. Met behulp van de prop, spreidt van SikaAktivator uit over de schoongemaakte oppervlakte.

De tijd van drogen: 15 tot 20 minuten.



4. Past overvloedig toe op de onderkant vaststellingspoten van SikaFlex 252 vervolgens steunt middelmatig. Hij moet een dikte van lijm van \pm blijven bestaan 3 mm.

5. Om de polymerisatie te versnellen, verpulvert een een beetje water op de zichtbare partijen van de lijm.

De tijd van drogen: 24 uur.

De totstandbrenging en plakken van de overgang van kabels:

1. Stelt de overgang van kabels op het aangewezen dak automatisch in recht vervolgens markeert zijn plaats met behulp van een potlood van papier alvorens het weg te nemen.

2. Boort, in het centrum van de gevonden plaats, een gat van aangewezen doorsnede teneinde er de voedingskabel en de coaxkabel te kunnen voorbijgaan zonder ze om te buigen noch ze klem zetten. Dit gat moet volledig door de overgang van kabels kunnen bedekt worden.

3. Maakt het gat schoon om niet de kabels te beschadigen.

4. Brengt deze twee kabels binnen het voertuig door het gat dat aan de etappe 2 wordt geboord, vervolgens legt de overgang van kabels op het dak om te controleren dat de coaxkabel noch klem wordt gezet, noch omgebogen. Vergroot het gat als nécessaire.

5. Schuurt de oppervlakte encoller (dak en onder van de overgang van kabels) met te schuren papier (gemiddelde korrel).

6. Maakt, met behulp van een verdunningsmiddel, oppervlakte schoon de encoller.

7. Met behulp van de prop, spreidt van SikaAktivator uit over de schoongemaakte oppervlakte.

De tijd van drogen: 15 tot 20 minuten.

8. Past overvloedig toe op de onderkant van de overgang van kabels van SikaFlex 252 vervolgens steunt middelmatig. Hij moet een dikte van lijm van \pm blijven bestaan 3 mm.

Het is strikt verboden de overgang van kabels met lijm volkomen te vullen!

5. Om de polymerisatie te versnellen, verpulvert een een beetje water op de zichtbare partijen van de lijm.

De tijd van drogen: 24 uur.

E. Het invoeren van de parabool.

Het zwarte blok schuim plakken op de parabool aan het punt van contact tussen de parabool en LNB.

F. Het invoeren van de module SSC SATLOC.

Waarschuwingen:

- De module moet verplicht in een geventileerde plaats geplaatst worden.
- Plaatst de module niet vlakbij een warmte - of vochtigheidsbron.
- De roosters van ventileren van het apparaat moeten niet gehinderd worden.
- Gebruikt de bestaande coaxiale trajecten niet; de kwaliteit van het beeld kan sterk gewijzigd worden. Elke overgang heeft een verlies van signaal tot gevolg. Kabels van verschillende aard kunnen eveneens op de kwaliteit van het beeld van invloed zijn.
- In alle gevallen, met inbegrip van wanneer een voor-bekabeling bestaat:
 - een rechtstreekse lijn en zonder onderbreking die in een zekering 5 A zal is voorzien, uit de module naar de batterij voor de lijn getrokken moeten worden meer.
 - een rechtstreekse lijn en zonder onderbreking zal uit de module naar de batterij voor de lijn getrokken moeten worden minder.
 - een rechtstreekse lijn en zonder onderbreking die in een zekering 5 A zal is voorzien, uit de module naar meer na contact getrokken moeten worden gelegen op de sleutel van contact of de smeltmodule van de houder.
- Gebruikt nooit meer na contact van de ijskast, de treeplank of séparateur van batterij.
- Het gebruik van de geleverde kabels is absoluut nodig.
- Geen enkel beroep in garantie wordt in geval van niet-naleving van deze instructies toegekend.

1. Stelt de module S.S.C in een geventileerde en toegankelijke plaats automatisch in.
2. Brengt de coaxkabel van de antenne naar de module S.S.C vervolgens verbindt met het aansluiten LNB IN.
3. Brengt de motorkabel naar de module S.S.C. Controleert de vertakkingsrichting vervolgens verbindt met het nemen Motor.
4. Verbindt de deporteerde infrarode receptor met het nemen IR van de module S.S.C. (geleverd in optie).
5. Controleert dat alle nemen juist vervolgens overgaat tot de bekabeling van de voeding worden opgenomen. Controleert de polariteit van het touw vervolgens verbindt direct met de batterij door zorg te nemen om de lijn meer door een zekering te beschermen 5 Ampères. Op wijze algemeen, hoogstens overeen komt de Zwarte en Witte draad, de Zwarte draad komt minstens overeen.

G. Raad van het invoeren van démodulateur.

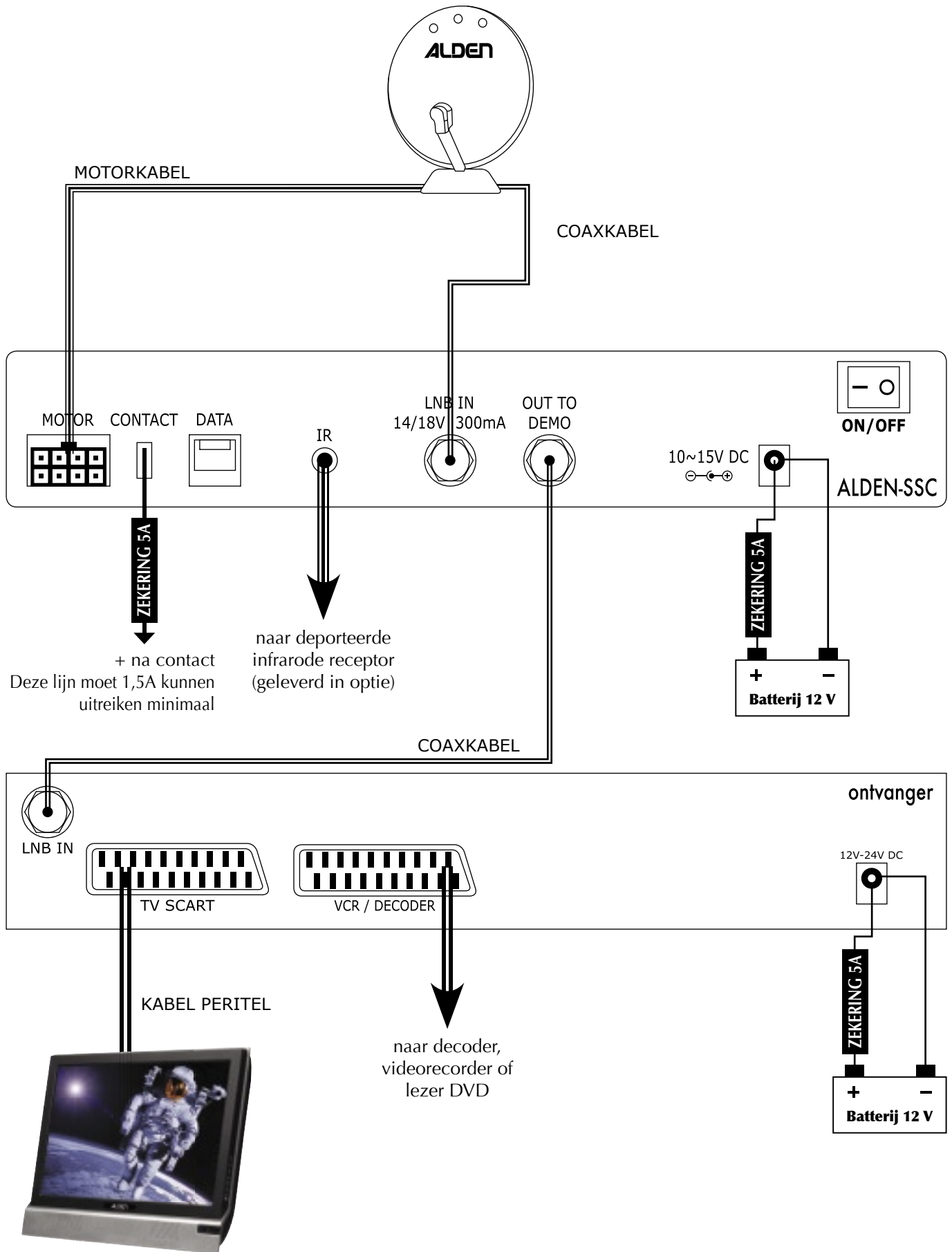
De volgende instructies zijn algemene adviezen. Het is absoluut nodig naar de aanwijzingen te verwijzen die met démodulateur worden geleverd, die zal geplaatst worden.

Waarschuwingen:

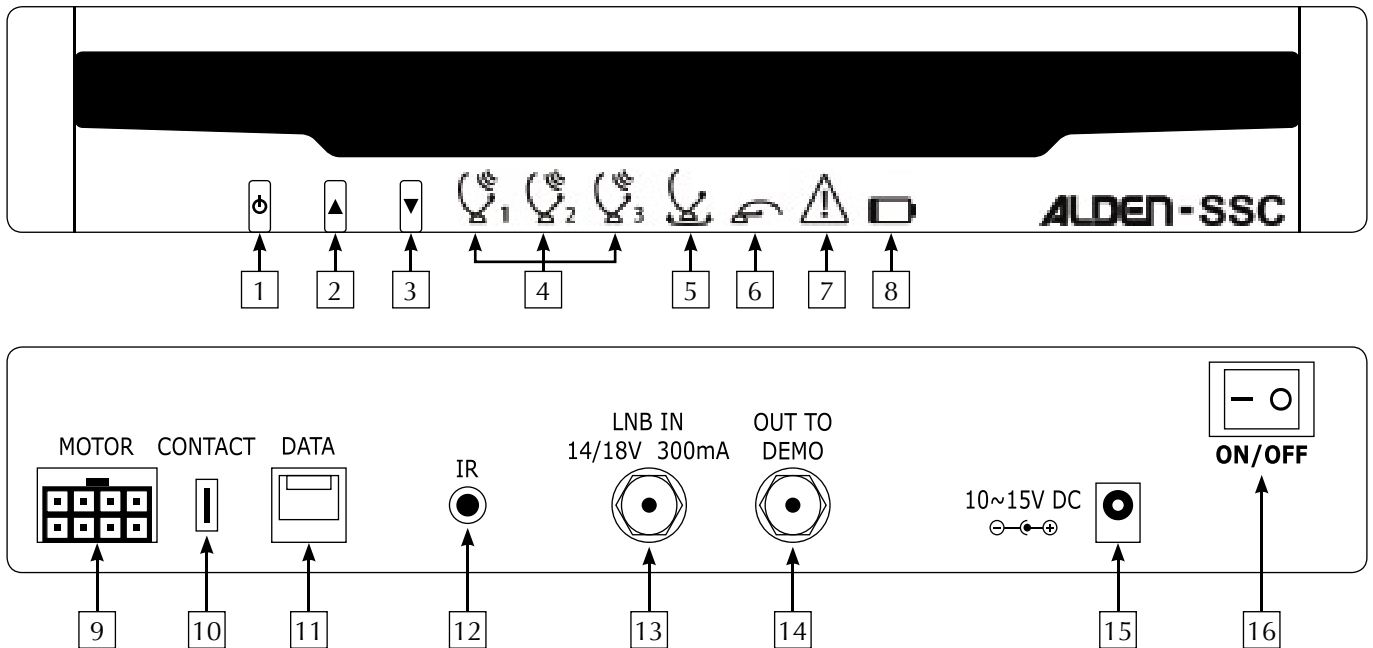
- Geen bestaande coaxiale trajecten gebruiken. De kwaliteit van het beeld kan sterk gewijzigd worden. Elke overgang heeft een verlies van signaal tot gevolg. Kabels van verschillende aard kunnen eveneens op de kwaliteit van het beeld van invloed zijn.
- In alle gevallen, met inbegrip van wanneer een voor-bekabeling bestaat, een rechtstreekse lijn en zonder onderbreking die in een zekering is voorzien zullen 5 Ampères uit démodulateur naar de batterij voor de lijn getrokken moeten worden meer (Witte en zwarte draad).
- Het gebruik van de geleverde kabels is absoluut nodig.
- Geen enkel beroep in garantie wordt in geval van niet-naleving van deze instructies toegekend.
- De niet-naleving van deze instructies kan ernstige incidenten veroorzaken in geval van kortsluiting.

1. Stelt démodulateur in een geventileerde en toegankelijke plaats automatisch in.
2. Verbindt het aansluiten Out to demo van de module SSC SATLOC aan de toegang LNB van démodulateur.
3. De televisie verbinden met démodulateur (genomen TV).
5. Controleert dat alle nemen juist vervolgens overgaat tot de bekabeling van de voeding worden opgenomen.

Algemeen vertakkingschema



Connectie en beschrijving van de module SSC SATLOC



Nr	Aanduiding	Functie															
1		Niet gebruikt															
2		De satelliet 1,2 of 3 selecteren.															
3		De antenne opvouwen.															
4	Satellite 1 - 2 - 3	Pré-programmés satellieten. Verwijst u naar het etiket dat onder het apparaat wordt geplakt. De voornaamste configuraties zijn: <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>Sat. 1 :</th> <th>Sat. 2 :</th> <th>Sat. 3 :</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Astra 1</td> <td>Hotbird</td> <td>Atlantic Bird 3</td> </tr> <tr> <td>Astra 1</td> <td>Atlantic Bird 3</td> <td>@</td> </tr> <tr> <td>Astra 1</td> <td>Hotbird</td> <td>@</td> </tr> <tr> <td>Astra 2N</td> <td>Astra 2S</td> <td>@</td> </tr> </tbody> </table>	Sat. 1 :	Sat. 2 :	Sat. 3 :	Astra 1	Hotbird	Atlantic Bird 3	Astra 1	Atlantic Bird 3	@	Astra 1	Hotbird	@	Astra 2N	Astra 2S	@
Sat. 1 :	Sat. 2 :	Sat. 3 :															
Astra 1	Hotbird	Atlantic Bird 3															
Astra 1	Atlantic Bird 3	@															
Astra 1	Hotbird	@															
Astra 2N	Astra 2S	@															
5	Recherche	Medegedeeld dat de antenne in fase van onderzoek is.															
6	Fermeture	Medegedeeld dat de antenne tijdens plooi is.															
7	Erreur	Aangegeven die een fout zich bij het onderzoek heeft voorgedaan.															
8	Batterie	Medegedeeld dat de spanning van de batterij te gering is.															
9	MOTOR	Verbinding die voor de mechanisering van de antenne wordt gebruikt.															
10	CONTACT	Veiligheid van plooi van de antenne die met het contact van het voertuig wordt verbonden.															
11	DATA	Verbinding gebruikt om de gegevens van update over te brengen.															
12	IR	Infrarode bestelling van de module. (Deporteerde Receptor en afstandsbediening die in optie wordt geleverd.)															
13	LNB IN	Aansluiten met LNB van de antenne.															
14	OUT TO DEMO	Aansluiten gebruikt om de module te verbinden met démodulateur.															
15	10~15V DC	Voeding van de module. De lijn + moet door een zekering 5 Amp beschermd worden.															
16	ON/OFF	De module aansteken / blussen.															

De numerieke trossen

De numerieke trossen opvangen is zeer gemakkelijk met de antennes Alden.

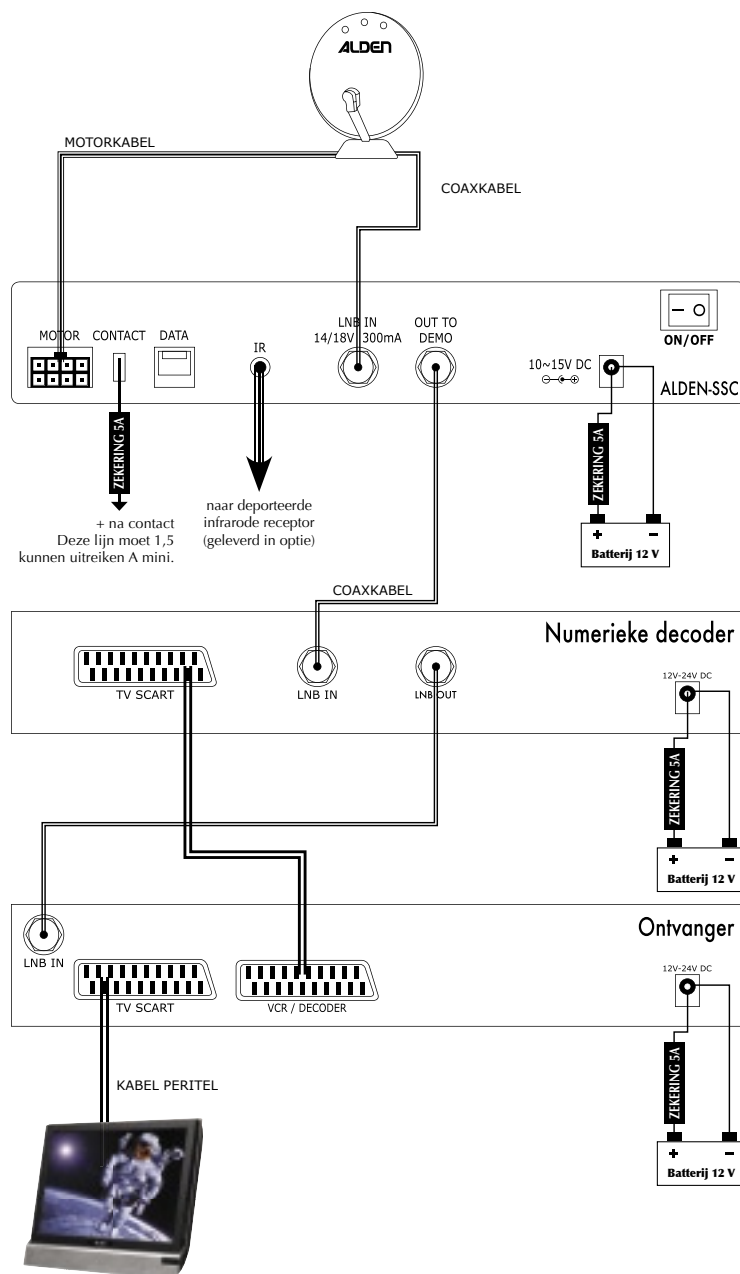
Volgt het vertakkingschema hieronder.

- Zet het decoder toeziet eroverop door het te voeden door een convertor Alden.
- Vraagt een keten van de numerieke tros (zie tabel bladzijde 11) vervolgens richt de antenne.
- Zet het decoder in werking en zet démodulateur Alden in vorige dag.
- Het gebruik gebeurt nu zoals aan de gewoonte.

Om van satelliet te veranderen en terug te komen aan overeenkomstig, overhandigt numeriek in vorige dag.
Het is absoluut noodzakelijk om in vorige dag te laten.

Aansluitingschema

met numerieke decoder



Waarschuwing voor gebruik

Bij verre verplaatsingen zonder intermediair gebruik, kan het onderzoek enkele minuten in beslag nemen om het geheel van de satellieten te memoriseren en u toegang tot de beste programma's aldus te geven.

Voorbeeld:

U bent in Parijs en u hebt uw antenne gebruikt. De volgende dag, bent u in Nantes of in Straatsburg. U bent dus altijd in dezelfde zone (breedtegraad) en uw antenne positioneert zich in stijging zoals bij het laatste gebruik. Zij zal dus 40 tot 70 tweede nemen om de gevraagde satelliet te markeren. Daarentegen als u zich van verschillende honderdtallen kilometers noorden of het Zuiden zonder intermediaire etappe (meer dan 200 km) verplaatst, is het dan mogelijk dat de antenne 2 tot 3 minuten zet om naar de satellieten te zoeken en te memoriseren. Voor zeer belangrijke verplaatsingen, zonder bekende etappe, heenreis bijvoorbeeld van Rijsel in Malaga, kan de tijd van onderzoek meer dan 10 minuten duren.

Principe van gebruik

Inzet op weg.

1. Waarborgt u dat de antenne zich kan opheffen en zonder een hinderpaal (tak,...) richten te ontmoeten.
2. Zet de module onder spanning door de schakelaar **O/I** in positie **I** te plaatsen. als de antenne open is voordat de module onder spanning wordt gezet, zij zal opvouwen zich automatisch. Geen enkele hantering is mogelijk zolang de antenne niet zich volkomen opnieuw sluit.
3. Gebruikt de toets **▲** om de gewenste satelliet te selecteren. Het is mogelijk om de druk op deze toets te handhaven om van een satelliet aan de andere voorbij te gaan. AAN elke verandering van satelliet, wordt een geluidsein uitgezonden. Verwijst u naar het etiket dat onder de module S.S.C wordt geplakt om de programmeringsorde te kennen. De voornaamste configuraties zijn:

Sat. 1 :	Sat. 2 :	Sat. 3 :
Astra 1	Hotbird	Atlantic Bird 3
Astra 1	Atlantic Bird 3	@
Astra 1	Hotbird	@
Astra 2N	Astra 2S	@

Atlantic Bird 3	Franse programma's
Hotbird	Gevarieerde programma's alle talen
Astra 1	Gevarieerde programma's alle talen en CanalSat
Astra 2	Engelse programma's (BBC, SkyNews...)
@	Dienst Internet

4. Eens de vrijgelaten toets **▲**, flikkert het lichtgevende controlelampje van de geselecteerde satelliet enkele tweede vervolgens blijft onafgebroken aangestoken. Het lichtgevende controlelampje van onderzoek (5) steekt zich aan: dat betekent dat de antenne in fase van onderzoek van de geselecteerde satelliet is. Eens dat de antenne juist tegenover de satelliet automatisch in wordt gesteld, blust het lichtgevende controlelampje zich van onderzoek (5) en een dubbel geluidsein wordt uitgezonden.
5. Steekt démodulateur aan en kiest een zender van de geselecteerde satelliet.

Invoerend: Bij het eerste gebruik, of bij belangrijke verplaatsingen mogelijk, is het dat het onderzoek meer tijd vraagt.

Waarschuwing: Als het controlelampje Fout (7) bij de selectie van een satelliet flikkert, controleert dat het contact van uw voertuig niet wordt geactiveerd.

Opmerking: Aan elke inzet onder spanning van de module, pré-sélectionné de laatste gekozen satelliet. Aldus is geen enkele hantering noodzakelijk als de keus onveranderd blijft.

Verandering van satelliet tijdens gebruik.

1. Gebruikt de toets **▲** om de gewenste satelliet te selecteren.
2. Eens de vrijgelaten toets **▲**, flikkert het lichtgevende controlelampje van de geselecteerde satelliet enkele tweede vervolgens blijft onafgebroken aangestoken. Het lichtgevende controlelampje van onderzoek (5) steekt zich aan: dat betekent dat de antenne in fase van onderzoek van de geselecteerde satelliet is. Eens dat de antenne zich juist tegenover de satelliet heeft gepositioneerd, blust het lichtgevende controlelampje zich van onderzoek (5) en een dubbel geluidsein wordt uitgezonden.
3. Kiest een zender van de geselecteerde satelliet.

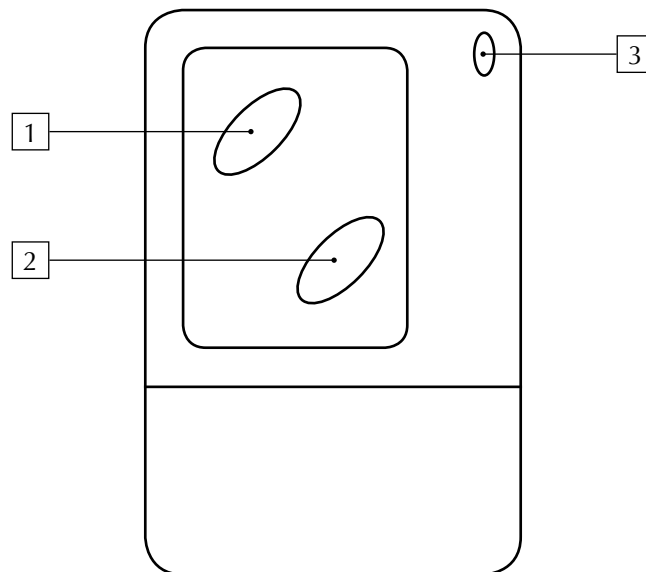
Sluitingsprincipe.

1. Steunt op de toets **▼** van de module van onderzoek. Het lichtgevende controlelampje steekt de Sluiting zich (6) aan. Hij zal slechts zich blussen wanneer de antenne volkomen zal opgevouwen worden.
2. Eens de volkomen opgevouwen antenne en het gebluste controlelampje Sluiting (6), plaatst de schakelaar **O/I** in positie **O**. blust vervolgens de televisie en de ontvanger.

Opgelet: De garantie wordt in geval van vergetelheid van plooi van de antenne geannuleerd.

Gebruik van de keuze afstandsbediening van S.S.C.

Voor de modules die met de keuze worden uitgerust, bedient met deporteerde infrarode receptor op afstand, het is mogelijk om de verrichtingen van onderzoek en afstandssluiting te verwezenlijken.



<i>Nr</i>	<i>Functie</i>
1	De satelliet selecteren.
2	De antenne opvouwen.
3	Lichtgevende getuige.

1. Richt de afstandsbediening naar de deporteerde infrarode cel van de module.
2. Om een satelliet te selecteren, de ingeslagen toets **1** handhaven totdat het controlelampje dat met de verlangde naar satelliet overeenstemt, zich aansteekt.
3. Om de antenne op te vouwen, de ingeslagen toets **2** handhaven totdat het controlelampje Gesloten zich op de voorgevel van de module aansteekt.

Informatie: Aan elke steun op één van de toetsen van de afstandsbediening, steekt het lichtgevende controlelampje zich **3** aan.

Invoerend: Aan elke steun op één van de toetsen van de afstandsbediening, zendt de module een geluidsein uit dat de ontvangst van informatie valideert.

De vervanging van de stapel:

Om de stapel van de afstandsbediening te veranderen, stuurt laatstgenoemde terug vervolgens afschroeft, met behulp van een schroevendraaier, de vaststellingsschroef gelegen beneden aan de rechterkant. Vervangt de stapel door te nemen houdt om de polariteit te eerbiedigen. Sluit zich de afstandsbediening opnieuw vervolgens de vaststellingsschroef overhandigen bestaand.

Informatie: De afstandsbediening aanvaardt slechts de stapels van soort modelknoop CR2450.

Oplossing van problemen

Wat in geval van incorrect beeld doen?

Steunt op de toets ▲ van de module S.S.C om de positie van de antenne te optimaliseren.

Wat doen om van satelliet te veranderen?

Verwijst u naar paragraaf 2 van bladzijde 11.

Wat in geval van toevallige stroomonderbreking doen?

Bij de overhandiging onder spanning, de sluitingsprocedure lanceren en onder spanning eventueel overhandigen.

Wat in geval van remisage doen?

Het voedingsnemen terugtrekken uit démodulateur, of de zekering van de voedingslijn terugtrekken, of de installatie van een schakelaar op de lijn meer dan démodulateur vragen. De module S.S.C wordt voor-uitgerust met een algemene schakelaar.

Wat doen als de antenne geen satelliet vindt?

Alvorens S.A.V te waarschuwen., controleert dat er geen hinderpaal tussen de antenne en de satelliet is (gebouw, boom...)

Wat doen als de afstandsbediening niet reageert?

- Controleert de stand en de positie van de stapels;
- Controleert of de receptor IR niet werd beschadigd;
- Controleert dat de receptor IR goed wordt aangesloten.

Wat doen als de antenne zich niet opvouwt?

Start het voertuig vervolgens controleert dat de antenne zich dank zij de veiligheid Eplus na contact' opvouwt. Als ondanks dat de antenne open blijft, blust de motor van het voertuig vervolgens uiteenneemt de parabool.

Opgelet: Als uw antenne op een bol of inclinée deel van het dak werd geïnstalleerd, kan de tijd van onderzoek van de satelliet langer zijn.

Opgelet: De GELUIDSPIEPEN die bij de sluitingsprocedure worden uitgezonden, betekenen niet dat de antenne wordt opgevouwen. Controleert visueel dat de antenne goed wordt opgevouwen alvorens het voertuig te starten.

Technische kenmerken

Module S.S.C.	Reep van frequentie	KU
	Frequentie	10,7 à 12,75 GHz
	Polarisatie	Horizontaal en Verticaal
	Voeding	12 V DC
	Macht	13 W maximum
	Kamertemperatuur van gebruik	0°C aan +70°C
	Omringend niveau van vochtigheid	85 % maximum
	Afmetingen	b = 260 mm • g = 45 mm • d = 170 mm
	Gewicht	0,70 kg

Windschaal

Ter informatie toont de volgende tabel de classificatie van de winden.

Vanaf windsterkte 5 wordt aanbevolen om uw beweegbare inrichtingen (zonnepanelen, satellietantennes) toe te vouwen.

Vanaf windsterkte 7 is het verplicht om uw beweegbare inrichtingen toe te vouwen.

Kracht	Aanduiding	Windsnelheid				Uitwerking boven land
		Knopen		km/u		
0	Kalm	1	1	1	1	Rook stijgt recht omhoog
1	Zeer lichte bries	1	3	1	5	Windrichting af te leiden uit de rookpluimen, windwijzers bewegen niet
2	Lichte bries	4	6	6	11	Wind voelbaar in het gezicht, bladeren ritselen
3	Kleine bries	7	10	12	19	Vlaggen wapperen, bladeren bewegen zonder ophouden
4	Aardige bries	11	16	20	28	Stof en zand waaien op, kleine takjes plooiën
5	Frisse bries	17	21	29	38	Kleine bomen wiegelen, alle boomkruinen bewegen heen en weer
6	Frisse wind	22	27	39	49	Men hoort de wind fluiten
7	Harde wind	28	33	50	61	Alle bomen bewegen heen en weer, tegen de wind in lopen is lastig
8	Windvlaag	34	40	62	74	Tegen de wind in lopen is onmogelijk, enkele takken breken af
9	Hevige windvlaag	41	47	75	88	Tegen de wind in lopen is onmogelijk, gebouwen kunnen beschadigd raken
10	Storm	48	55	89	102	Grote schade: kinderen van 12 jaar vliegen weg!
11	Zeer zware storm	56	63	103	117	
12	Orkaan	64	hoger	118	hoger	

Er wordt nogmaals gewezen op het feit dat het niet toevouwen van de antenne bij hevige wind leidt tot de annulering van de garantie.



DEEE richtlijn (uitsluitend voor de Europese Unie en de EEE).

Dit symbool geeft aan dat, in overeenstemming met de richtlijn DEEE (2002/96/CE) en de voorschriften van uw land, dit product niet in het huisvuil hoort. U moet dit product verwijderen bij een hiervoor voorziene instantie, zoals bijvoorbeeld een officiële verzamelinstantie voor elektrische en elektronische toestellen (EEE) met het oog op hun recyclage of bij een bevoegde uitwisselinstansie wanneer u een nieuw product van hetzelfde type als het oude product koopt. Eventuele afwijkingen van deze aanbevelingen voor het verwijderen van dit soort afval kan negatieve invloeden hebben op het milieu en op de openbare gezondheid, omdat EEE producten in het algemeen stoffen bevatten die gevaarlijk kunnen zijn. Uw medewerking bij het correct verwijderen van dit product zal eveneens een beter gebruik van de natuurlijke middelen met zich brengen. Voor meer informatie over verzamelpunten voor te recycleren uitrustingen kunt u contact opnemen met uw gemeente, de stedelijke afvalophalendienst, het goedgekeurde DEEE plan of de met het ophalen van huisvuil belaste diensten. (EEE : Noorwegen, IJsland en Liechtenstein)