



<b>Kurzinfos</b>	
Preisniveau:	Oberklasse
Zielgruppe:	Boots-Besitzer
<b>Kurzbewertung</b>	
Montage:	★★★★★
Verarbeitung:	★★★★★
Empfang/Stabilität:	★★★★★

# Vollautomatischer mobiler SAT-Empfang

Mit dem Shipman bringt Megasat eine Satelliten-Antenne mit automatischem Positionierer und Nachführung auf den Markt. Diese soll sich primär für den Einsatz auf Schiffen, Bussen oder LKWs eignen und auch während der Fahrt ein unterbrechungsfreies Fernsehbild versprechen. Wir haben uns für diesen Praxistest ein schwimmendes Testlabor eingerichtet.

## Das System

Herzstück der Shipman-Antenne ist die unter einer Wetterschutz-Kuppel angebrachte 45 cm Parabol-Antenne. Zwei Elektromotoren sorgen dabei dafür, dass sich die Antenne auf der horizontalen Achse (Azimut) um 360° und auf der vertikalen Achse (Elevation) um 47° frei und selbstständig auf die gewünschte Orbitalposition ausrichten kann. Die Kuppelantenne mit einem Gewicht von etwa 12 kg kann dank des mitgelieferten Befestigungs-Kit auf eine ebene Oberfläche wie beispielsweise ein

Schiffs-, Bus- oder Campingmobil-Dach aufgeklebt werden. Bei höheren Geschwindigkeiten

empfiehlt der Hersteller jedoch eine geschraubte Montage. Bewährt hat sich das System bereits in zahlreichen Reisebussen und garantiert eine stabile Nachführung bis zu einer Geschwindigkeit von 160 km/h. Von der Antenne aus führt eine Koaxialleitung zur so genannten Indoor Unit (IDU), die mittels Tastendruck die Anwahl der gewünschten Orbitalposition ermöglicht. Das integrierte LCD-Display informiert den Anwender über den Status der Antenne wie z. B. eine aktuell laufende Neuausrichtung oder einen Wechsel der Empfangsposition. Von der IDU aus kann ebenfalls mittels Koaxialkabel der Anschluss eines digitalen Satelliten-Receiver erfolgen. Besondere Anforderungen wie z.B. DiSEqC gelten hier nicht, da die komplette Steuerung und Nachführung der Antenne über die Indoor

### Wussten Sie schon...

...dass die Megasat Shipman dank automatischer Nachführung den Empfang bis zu einer Geschwindigkeit von 160 km/h aufrecht erhalten kann?

Unit organisiert wird, was von Vorteil ist, da nur ein einziges Kabel verlegt werden muss. Dies bedeutet jedoch auch einen Nachteil für Anwender, die Programme von mehr als einer Orbitalposition nutzen (z.B. Astra 19,2° in Verbindung mit Hotbird 13°), denn ein Programmwechsel auf einen anderen Satelliten innerhalb des Receivers wird von der Kontrolleinheit nicht bemerkt und der Anwender muss manuell eine andere Position auswählen bzw. im Anschluss wieder auf die ursprüngliche Satellitenposition zurückwählen. Ein SD-Kartenleser sowie eine RS232-Schnittstelle ermöglichen ein evtl. erforderliches Software-Update der Kontrolleinheit bei Änderungen in der Erdumlaufbahn.

## Im Betrieb

In unserem Praxistest gelang eine Erstausrichtung auf die gewünschte Orbitalposition in weniger als 30 Sekunden sowohl im Hafen als auch während der Fahrt, bevor die ersten bewegten HDTV-Bilder von Das Erste HD über unseren Referenz-Receiver Technisat TechniStar S1 auf dem Bildschirm erschienen. Der Receiver erkennt das Empfangssystem dabei als einen herkömmlichen Single-LNB, sodass auch weniger technisch versierte Anwender keine kryptischen Einstellungen im Menü des Receivers vornehmen müssen. Ein Wechsel von Astra 19,2° auf Hotbird 13° realisierte die Shipman von Megasat in flotten fünf Sekunden. Auf dem doch recht kurvenreichen Verlauf der Ruhr in Witten kam die Nachführung der Shipman nur ein einziges Mal bei einer vollen Drehung unseres Schiffes für wenige Sekunden aus dem Takt. Nachfolgende Wendemanöver kompensierte das System ohne Aussetzer. Dabei beeinflussten weder Kursänderungen noch das wellenbedingte Auf und Ab des Schiffes Probleme bei der Empfangsstabilität.

Technische Daten	
Hersteller	Megasat
Modell	Shipman
Kuppel-Maße (in cm)	70 x 40
Gewicht (in kg)	11,9
LNB-Typ	Single (1 Ausgang)
Versorgungsspannung (in V)	12 / 3 A
Stabilisierung	Elektromotor - 2 Achsen
Einstellbereich (in °)	Elevation: 12-62 Azimut: Unbegrenzt
Außenmaterial	Kunststoff
Farbe	Weiß
<b>Kosten</b>	
UVP in €	2250, <sup>00</sup>
o Marktpreis in €	2000, <sup>00</sup>

### Lieferumfang

**Megasat Shipman**  
 | Positionierer/ In Door Unit (IDU)  
 | Strom-Anschlusskabel  
 | Befestigung-Kit

### Kontaktdaten

**b2c - electronic GmbH (Megasat)**  
 | Industriestrasse 4a  
 | 97618 Niederlauer  
 | Tel.: 09771-63567-100  
 | Fax: 09771-63567-109  
 | E-Mail: mail@b2c-electronic.de  
 | www.b2c-electronic.de



Du kannst das laufende Programm stoppen und wiedergeben, wann immer du willst (Time Shift).

Du hast einen wichtigen Moment verpasst? Spul einfach zurück!

Du kannst aufnehmen und die schönsten Momente immer wieder anschauen.

Du kannst mehr mit einem **OPTICUM HD Receiver!**



**Opticum Handelsgesellschaft mbH**

Unser Handelspartner für Endkunden:  
 ELV Elektronik AG  
 Online-Shop: <http://www.elv.de>  
 Bestell- Tel- Nr: 0491 6008 88



Unser Handelspartner für Fachhändler:



**INDUSTRIEVERTRETUNG  
 BRÄUNLICH GMBH**

Dammweg 18-19, D-01097 Dresden,  
 Tel.: 0351-858 88 00, Fax.: 0351-858 88 01,  
<http://www.gallun-shop.com>

**GALLUNOPTIMAL**  
[HTTP://WWW.GALLUN-SHOP.COM](http://www.gallun-shop.com)

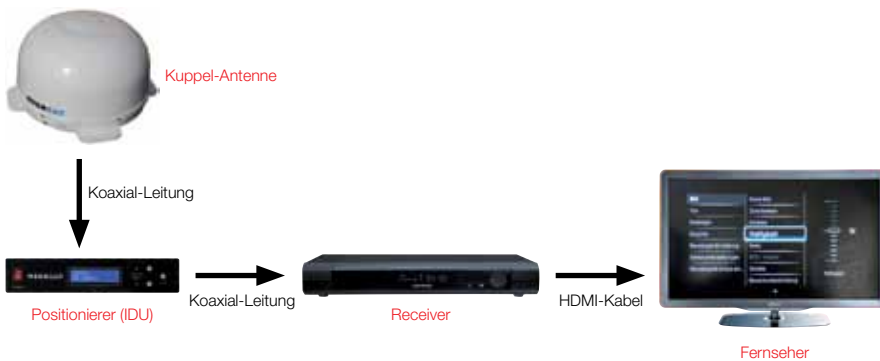




**Antenne:** Unter einer weißen Kunststoff-Kuppel verbirgt sich eine Antenne mit 45 cm Diagonale auf zwei Elektromotoren, welche für die Nachführung auf die angewählte Orbitalposition auch bei hohen Geschwindigkeiten zuständig sind. Die Steuerung der Motoren wird durch die so genannte Indoor-Unit (IDU) übernommen; diese wird im Innenbereich montiert.

- + Automatische Ausrichtung, Empfangs-Stabilität
- Ausrichtung über Positionierer, geringer Lieferumfang

## Schematische Anschlusskizze



## So haben wir getestet

Um die Shipman-Antenne unter möglichst realistischen Bedingungen testen zu können, haben wir ein schwimmendes Testlabor auf der MS Schwalbe II eingerichtet. Das Ausflugsschiff der Wittener Stadtwerke wurde uns freundlicherweise für eine Testfahrt zur Verfügung gestellt und verkehrt sonst mit bis zu 150 Personen auf der Ruhr.

Weitere Informationen unter [www.stadtwerke-witten.de](http://www.stadtwerke-witten.de)

## Alternative Empfangssysteme

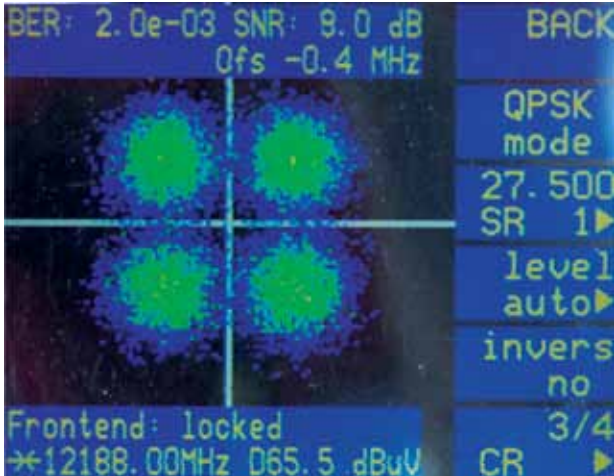
Wer nicht während der Fahrt sondern ausschließlich im Hafen oder auch im Bus oder LKW an einem festen Standplatz fernsehen möchte, dem bietet der Markt zahlreiche Systeme mit einer automatischen Grundpositionierung, die dem Anwender ebenfalls die Arbeit des Ausrichtens auf die gewünschte Orbitalposition an einem neuen Standort ersparen. Alternative Systeme, die ebenfalls auf eine Nachführung und somit einen unterbrechungsfreien SAT-Empfang setzen, gibt es beispielsweise mit der TracVision M3 des amerikanischen Herstellers KVH, jedoch meist zu Preisen jenseits der € 4500,-. Wer ausschließlich in Deutschland unterwegs ist und keine großen Ansprüche an die Programmvielfalt stellt, für den könnte auch der Empfang via DVB-T eine Alternative sein, hier jedoch mit der Gefahr, in manchen Häfen vor einen „schwarzen Bild“ zu sitzen.

Weitere Informationen unter [www.kvh.com](http://www.kvh.com)





**Bedienteil:** Das zweizeilige, blau beleuchtete LCD-Display informiert den Anwender über die aktuell gewählte Orbitalposition wie beispielsweise Astra 1 oder Hotbird und zeigt zusätzlich Informationen über laufende Neuausrichtungen und Nachführungen an. Der Wechsel der Satellitenposition erfolgt über die Tasten auf der IDU.



**Empfangswerte:** Trotz geringer Abmessungen der Antenne erreichte die Megasat Shipman durchgehend gute Empfangswerte, die auch bei umfangreichen Wendemanöver nur selten einbrachen.

#### Testurteil

Hersteller	Megasat
Modell	Shipman
■ Lieferumfang (10%)	gut (91%)
■ Montage / Installation (20%)	sehr gut (95%)
■ Verarbeitung / Ausstattung (20%)	gut (89%)
■ Empfang / Stabilität (50%)	sehr gut (94%)
Geschwindigkeit Ausrichtung	95%
Stabilität Nachführung	99%
Empfangspegel	89%
■ Bonus / Malus	- 1,0% keine Steuerung durch den Receiver
■ Preis-/Leistungsindex	21,7
<b>Testurteil:</b>	<b>sehr gut (92,1%)</b>
o Marktpreis in €	2000,00

#### Fazit:

Das Shipman-System von Megasat konnte in unserem Praxistest die gestellten Anforderungen erfüllen und sogar übertreffen. Eine Montage über Kleben oder Schrauben lässt sich auch von technisch weniger versierten Anwendern in Eigenregie durchführen. Dank der exzellenten Nachführung konnte ein stabiler Empfang auch bei den unterschiedlichsten Fahrmanöver gewährleistet werden. Einzig für Anwender, die Programme mehrerer Orbitalpositionen nutzen wollen, könnte die Bedienung über den Positionierer Nachteile in Sachen Komfort mit sich bringen. Im Gegensatz zu vergleichbaren Empfangslösungen bietet die Megasat Shipman ein unschlagbares Preis-Leistungsverhältnis.

S. Everding

## EXTRATERRESTRISCH

Sat\_SPEED+  
triple play

Überall  
SOFORT  
verfügbar.

Europaweit  
ab 28,90 €!

bis zu 3,6 Mbit/s Download

bis zu 384 kbit/s Upload

**Internet**  
+ Telefonie + Digital-TV  
**Satelliten-schnell**  
...ganz ohne DSL...!

www.satspeed.de

Sat\_SPEED+  
triple play

Bewährte Technik und  
einzigartige Neuheiten

Nur bei uns

Neuartiges Kompressionsverfahren  
für schnelleres Surfen  
-NEXT GENERATION GATEWAY-

Nur bei uns

Surfen mit deutscher IP

Internet-Flatrate: 3,6 Mbit ab 28,90 € / Monat

Nur bei uns

Reservierte Bandbreite für Telefonie  
Einsicht in Ihre Account-Daten,  
Traffic-Check (in Echtzeit!)

VoIP-Flatrate in EU-Festnetz: 9,95 € / Monat

Nur bei uns

Umfangreicher Kundenbereich mit Kunden-Interface

Bitte kontaktieren Sie uns gern für weitere Informationen!

Internetagentur Schottl GmbH

Cent-Hoheneichstraße 11

96191 Viereth-Trunstadt

deutsche Sprache: +49 (0) 9503 - 80 99 999

english language: +49 (0) 9503 - 80 99 998

TV via Astra 19.2° Ost Satellit: KOSTENLOS!

