

SAMY SOLAR +

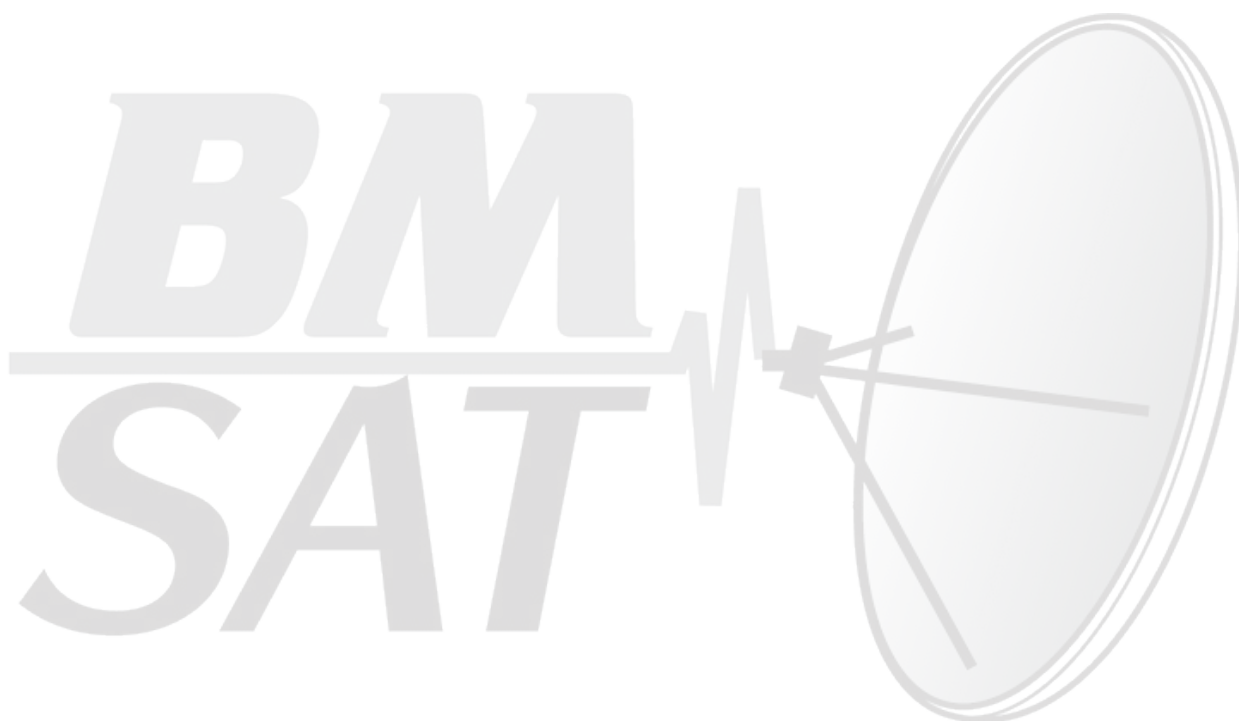


MONTAGEHANDLEIDING

APRIL 2006

INHOUDSOPGAVE

●	INLEIDING	3
●	ONDERDELENLIJST	3
●	INSTALLATIE OP HET DAK	4
●	INSTALLATIESCHEMA	7
●	AANSLUITEN VAN DE ONTVANGER	8
●	DE INSTALLATIE BEDIENEN	8
●	FOUTMELDINGEN	10



INLEIDING

Uw automatische satelliet-installatie is een intelligent systeem, dat automatisch functioneert en u de rompslomp van het handmatig zoeken met een satellietantenne wegneemt. In tegenstelling tot normale antennes moet een satellietantenne altijd exact op de uitstralende satelliet gericht worden en mogen er zich geen obstakels tussen antenne en satelliet bevinden, zoals bomen en gebouwen. Dus vanuit de schotelantenne gezien moet er altijd vrije zicht naar het zuiden zijn. De meeste ontvangstproblemen hebben als oorzaak belemmering van het zicht van de uitstralende satelliet. Als u een schotelantenne op uw huis plaatst, moet de antenne eenmaal gericht worden en kan dan gefixeerd worden. Als u onderweg bent, zelfs een paar meter, moet u bij elke wijziging van uw standplaats de antenne opnieuw uitrichten. Voor u als bezitter van een automatisch systeem, betekend dat slechts één druk op de knop en het systeem vindt de gewenste, vooringestelde, satelliet. De microprocessorgestuurde fijnafstelling en de digitale ontvangstechniek zorgen voor optimale ontvangst. U vindt op de eerste pagina's van deze gebruiksaanwijzing de algemene bedieningsuitleg, verderop worden de bijzondere functies en de zoekprogramma's uitgebreider behandeld.

ONDERDELENLIJST

LEVERING OMVAT DE VOLGENDE ONDERDELEN

- Besturingseenheid.
- Buiteneenheid met voormonteerde schotel.
- Montageplaat.
- Schroeven.
- Kabelreeks voor buiteneenheid (witte coaxkabel met de stuurkabel in zwart omhulsel).
- Gebruiksaanwijzing.
- Montagehandleiding.

Daarnaast is een satellietontvanger nodig, welke niet wordt bijgeleverd.

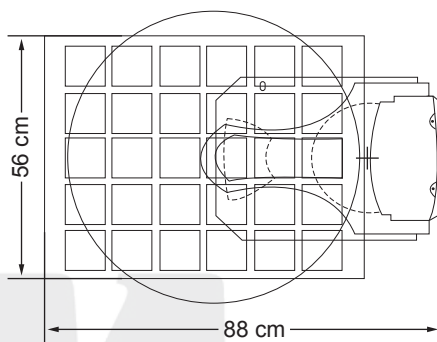
INSTALLATIE OP HET DAK

Wanneer een camper of caravan is voorzien van een schotelantenne moet het mogelijk zijn, vanwege de te grote luchtweerstand, deze in te klappen alvorens men met het voertuig gaat rijden. De schotel zal daarom in standby-stand of wanneer het voertuig wordt gestart automatisch dichtklappen. De motorunit van SamY Solar is vanuit de fabriek in elkaar gezet en individueel getest.

De montageplaat is vanwege logistieke redenen reeds bevestigd aan de motorunit.

Deze montageplaat moet op het dak worden vastgelijmd met speciale montagelijm welke u bij uw leverancier kunt verkrijgen!

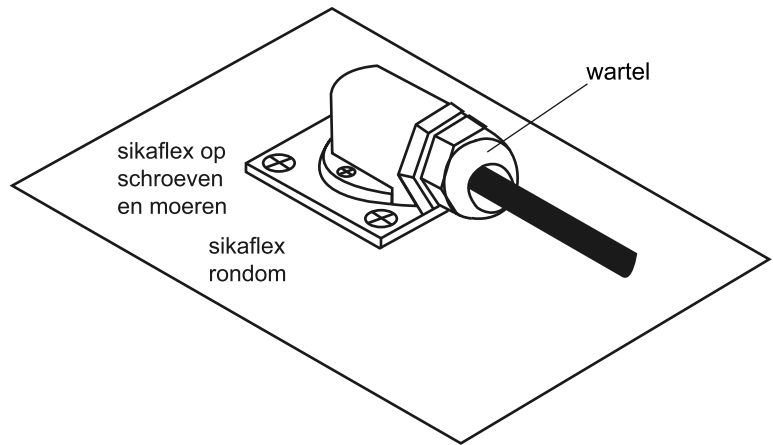
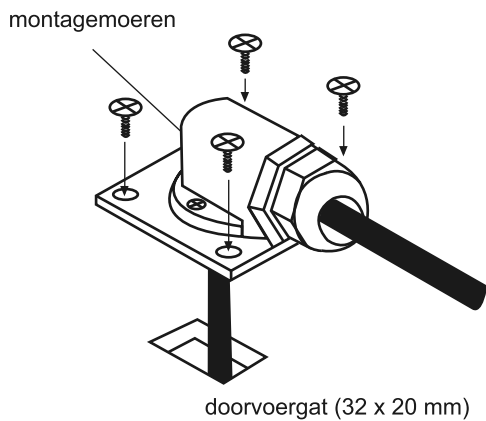
Voordat het systeem kan worden geplaatst moet het dak, op de plaats waar het schotelsysteem moet komen, vet en vochtvrij worden gemaakt. Bij het kiezen van een juiste montageplaats op het dak moet u rekening houden met de draaicirkel van het schotelsysteem. Hier mogen geen blokkerende elementen aanwezig zijn, zoals schoorstenen, andere antennes, airconditioning of zonnepanelen. Houdt ook rekening met de kabeldoorvoer vanuit het schotelgedeelte, bagagerekken, dakverhogingen en railing.



Wanneer de juiste plaats is bepaald verwijder dan de montageplaat met de 4 moeren. Lijm nu de plaat op de juiste positie en druk deze stevig aan. Houdt er wel rekening mee dat het systeem dusdanig wordt geplaatst dat de schotel naar achteren staat gericht in gesloten situatie. Wanneer de lijm gedroogd is kunnen de kabels worden aangesloten aan de onderzijde van het schotelsysteem en kan het schotelsysteem terug worden geplaatst op de montageplaat. Controleer nu nogmaals of het systeem goed vast zit.

De kabel van het schotelsysteem kan nu door het dak worden gevoerd. Het is verstandig om eerst een positie te lokaliseren waarbij de kabel in een kabelgoot uit kan komen of verborgen achter een kast. Dit bevordert de nette afwerking binnen de camper of caravan. De kabel kan door een gat van ca. 32 x 20 mm worden gevoerd. Met Sikaflex of andere niet siliconenhoudende afdichtstof kan de kabeldoorvoer waterdicht worden afgesloten. Houdt er rekening mee dat de kunststof afsluiting pas mag worden aangedraaid als de kit is uitgehard. Controleer daarna of de doorvoer waterdicht is. Wij adviseren u om de eventuele lengte kabel welke nu van de dakdoorvoer richting het schotelsysteem loopt met kit vast te maken op het dak. Ervaring leert dat een (kunststof) kabelgoot binnen korte tijd door windlast en temperatuurverschillen krom gaat staan en los gaat laten. Na het plaatsen van het motorgedeelte, dient eerst de besturingseenheid en het bedieningspaneel te worden geplaatst. Later in deze handleiding wordt besproken hoe u de schotel op het motorgedeelte kunt plaatsen.

De SamY Solar+ wordt geleverd als compleet systeem met een geïntegreerde laadregelaar en een kabelset die speciaal bedoeld is voor dit systeem. Gebruik voor de elektrische aansluiting van het systeem op het boordnet van uw voertuig uitsluitend deze kabelset. Sluit eerst de bedieningseenheid aan op de aftakking van de kabelset. De stekker (RJ11-stekker) moet met een hoorbare en voelbare klik in de bedieningseenheid vastklikken. Verbind de zwarte draad die uit de kabelaftakking naast de RJ11-kabel komt met de ontstekingschakelaar via klem 15 of D+ van de boardelektronica. Dit is bedrading waar alleen spanning op staat als de ontsteking is ingeschakeld. Deze kabel wordt gebruikt voor enkele belangrijke functies van de SamY Solar+. Zorg er daarom voor dat de kabel goed wordt aangesloten. U kunt deze kabel binnen bijvoorbeeld naar de besturingseenheid van een opstaprede of naar een koelkast met overeenkomstige omschakeling leggen en daar aansluiten. Maar u kunt de kabel ook samen met de acculaadkabel onder de vloer leggen en daar aansluiten op een beschikbare kabel voor het starten van de motor.

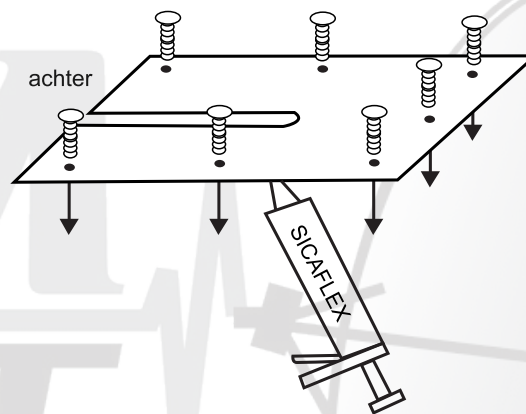


rand montageplaat
eveneens afdichten

afdichtingskit

montageplaat

dak voeruijg



Let op! Het systeem moet via de zwarte kabel op K15 of D+ van uw boardelektronica in uw voertuig worden aangesloten!

Aan de kabelaftakking bevinden zich twee insteekcontacten die in de bijgaande zwarte kunststofzekeringshouder moeten worden gestoken. Zorg ervoor dat de kabeluiteinden vastklikken met een hoorbare klik. Steek daarna de meegeleverde 10 A-zekering in de zekeringshouder. Sluit vervolgens de acculaadkabel direct aan op de accu van de opbouw/woonruimte. De bruine kabel (massa, min-pool accu) en de rode kabel (pluspool accu) moeten direct op de accupolen worden aangesloten en mogen in geen geval achter een stroomverbreker of verdeeldoos worden aangesloten. Een onjuiste aansluiting kan tot gevolg hebben dat de accu niet of niet juist wordt opgeladen door het zonnepaneel of dat de SamY Solar wordt beschadigd.

Let op! Sluit de SamY Solar+ altijd direct aan op de accupoolklemmen van de accu van de opbouw/woonruimte en nooit achter extra apparatuur. Sluit de SamY Solar+ ook nooit aan op de startaccu.

Als de aansluiting correct is uitgevoerd, voert de regeleenheid een korte zelftest uit en gaat dan over in de ruststand.

U kunt de bruine en rode kabel indien nodig inkorten tot de benodigde lengte. Pas echter wel op dat u de aders (geel/bruin) van de temperatuursensor niet beschadigt. De temperatuursensorkabel mag ook niet worden ingekort. Te lange kabels kunt u zonder meer samenbinden en op een geschikte plaats bevestigen.

Tenslotte moet u de reeds genoemde temperatuursensor aan het uiteinde van de geel/bruine kabel op een geschikte plaats bevestigen. Deze sensor registreert de temperatuur in de accubak en daarmee de temperatuur van de accu. Daardoor kan de laadregelaar de juiste eindlaadspanning voor uw accu berekenen. Alleen op deze manier kan de accu volledig worden opgeladen en kan het 'koken' van de accu worden voorkomen. Omdat de accu niet merkbaar warmer wordt door het opladen door het zonnepaneel, is het voldoende als u de temperatuursensor in de buurt van de accu in de accubak monteert. U kunt de sensor echter ook met een stuk plakband of iets dergelijks direct op de accu bevestigen.

Voorkom in ieder geval dat de sensor tijdens het rijden los kan komen te zitten. Als de sensor of de kabels naar de sensor worden beschadigd, dan schakelt de laadregelaar het opladen van de accu uit vanwege veiligheid! Eveneens wordt het opladen om veiligheidsredenen onderbroken als er temperaturen van boven de 50°C of onder de -20°C worden gemeten. Als de accu zou worden opgeladen bij temperaturen die buiten de genoemde grenzen vallen, kan de accu worden beschadigd. De accu zou in zulke gevallen echter niet meer worden opgeladen omdat bij zulke extreme temperaturen geen zinvolle chemische reacties meer plaatsvinden. Na het juist aansluiten van het apparaat op de accu voert het apparaat een zelftest uit. Zie voor de oorzaken van eventuele foutmeldingen op de display van de besturingseenheid het Hoofdstuk "Foutmeldingen".

Test nu de veiligheidsschakelaar:



Schakel de regeleenheid in door op deze knop te drukken. De schotelantenne moet nu uitklappen.



Druk op deze knop als de schotelantenne ongeveer verticaal staat. Zo stopt u het uitklappen van de schotelantenne.

- Schakel nu de ontsteking van het voertuig in.
- Controleer door zelf te gaan kijken of de schotelantenne weer inklapt.

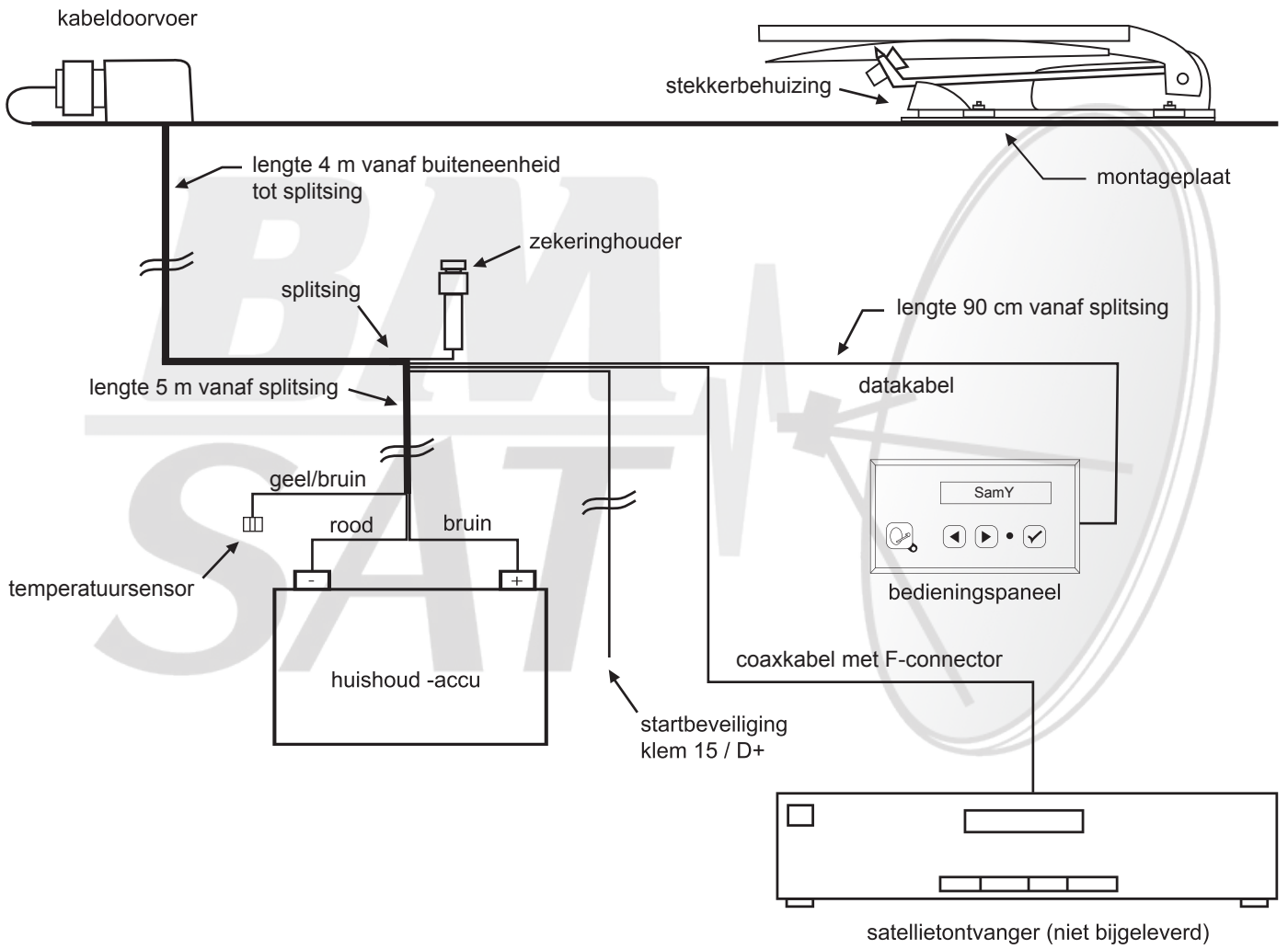
AANSLUITEN VAN DE ONTVANGER

Nu kan de installatie aan de ontvanger (niet bijgeleverd) worden aangesloten, door middel van de F-stekker aan de witte coaxkabel op de F-contactdoos van de sat-ingang te schroeven. Nu moet u de wartel aan de kabelingang op het dak aandraaien. Schroef de buiteneenheid aan de montageplaat met behulp van de 4 bevestigings-moeren. De installatie is nu klaar voor gebruik. Zorg ervoor dat voor de installatie ingeschakeld wordt er vrij zicht is op het Zuiden, anders is er geen satellietontvangst mogelijk.

DE INSTALLATIE BEDIENEN

- Zet het televisietoestel en de satellietontvanger aan.

INSTALLATIESCHEMA





De installatie wordt ingeschakeld door een druk op deze knop.

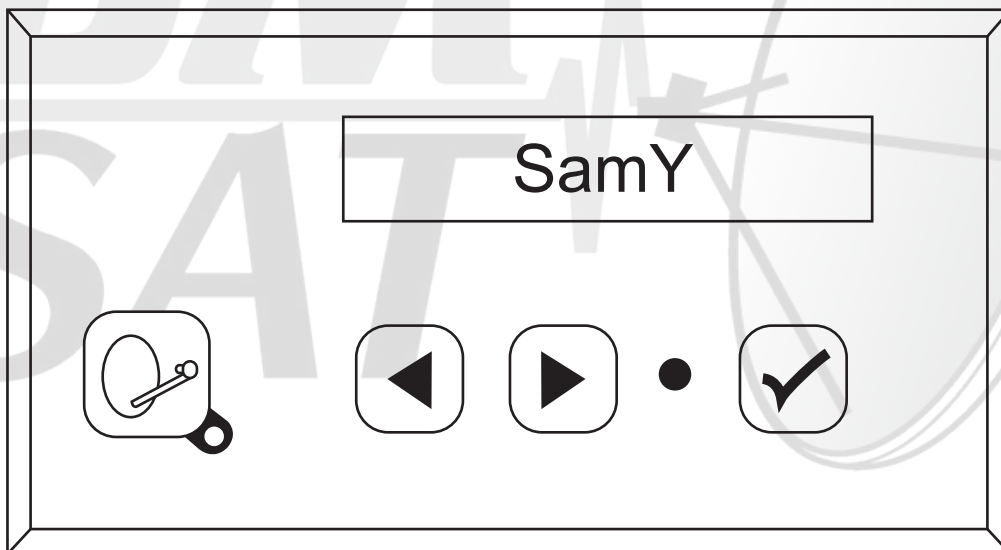
- Alles functioneert vanaf nu volledig automatisch.

De antenne draait in principe eerst naar de laatste ontvangstpositie. Als u de installatie voor de eerste keer gebruikt of als uw plaats is veranderd, dan kan het systeem in de laatste ontvangstpositie geen beeld uitzenden en begint deze met "automatisch zoeken". Aansluitend ontvangt u direct beeld. Staat de installatie op dezelfde plaats en is dezelfde voertuigpositie reeds eerder gebruikt, dan ontvangt u onmiddellijk zonder zoeken beeld in de laatste ontvangstpositie.

Het televisieprogramma zal gewoonlijk via de satelliet Astra 1 worden uitgezonden, deze is ook in de meeste delen van Europa met een schotelgrootte van 65 cm te ontvangen. In sommige gebieden (bijvoorbeeld voor een deel van Griekenland en Turkije) zendt de satelliet niet voldoende signaal uit en kan er daarom geen signaal worden ontvangen. Selecteer dan een andere satelliet, bijvoorbeeld Hotbird/Eutelsat (zie gedetailleerde gebruiksaanwijzing). Na het vinden van de satelliet zoekt u de programma's met de afstandsbediening van de satellietontvanger.



Het systeem wordt uitgeschakeld door een druk op deze knop. De installatie klappt dan in en schakelt uit.



BEDIENINGSPANEEL

ALS HET SYSTEEM NIET IS AANGESLOTEN OP DE ACCU

Let op! Als het systeem niet is aangesloten op de accu, moet het zonnepaneel worden afgedekt of moeten de kabels naar het zonnepaneel los worden gehaald! Anders kan bij lichtinval de interne laadregelaar onherstelbaar worden beschadigd.

Laat tijdens de montage het karton zolang op het zonnepaneel zitten totdat u het systeem op de accu heeft aangesloten. Zorg ervoor dat het zonnepaneel met een stuk karton of een deken is afgedekt als u de verbindingen naar de accu's verbreekt. Verwijder de afdekking pas weer als u het zonnepaneel weer op de accu heeft aangesloten.

Als u het zonnepaneel niet kunt afdekken omdat u uw voertuig bijv. buiten laat overwinteren, haal dan de kabels uit het zonnepaneel voor de periode waarin ook de accu niet is aangesloten.

Voer daarvoor de volgende stappen uit:

- Open in het hoofdmenu het submenu **[Instellingen]** en selecteer **[Montagepositie]**.
- Draai de vier schroeven waarmee het zonnepaneel is bevestigd los en verwijder het zonnepaneel.
- Open nu de zwarte kunststofbehuizing aan de achterzijde van het zonnepaneel met een dunne sleufschroevendraaier door de lipjes naar binnen te drukken.



Druk met een kleine schroevendraaier op de desbetreffende klem en trek de kabel eruit.

- Druk vervolgens het kunststofdeksel er weer op.

Als u het voertuig weer gaat gebruiken en daarom het zonnepaneel weer wilt aansluiten, sluit dan eerst de accu aan. Sluit de bruine minkabel aan op de met - gemarkeerde opening in het zonnepaneel en de rode pluskabel op de met + gemarkeerde opening in het zonnepaneel.

FOUTMELDINGEN

- **POWER FAILURE**
Het systeem is alleen geschikt voor 12 V. Eventueel is er sprake van een defecte accu of een spanningsprobleem in de kabels.
- **CHARGER FAILURE**
De laadregelaar heeft de “zelftest” niet uitgevoerd. Er is sprake van een elektronische fout.
- **TEMPSENS MISSING**
De sensor voor de accutemperatuur levert geen waarden, waarschijnlijk wordt de geel/bruine kabel onderbroken.
- **TEMPSENS SHORT**
De geel/bruine kabel naar de temperatuursensor toe zorgt voor kortsluiting, waarschijnlijk wordt deze ergens afgeknepen.
- **GPS FAILURE**
De GPS ontvanger wordt nog niet herkend. Wacht u alstublieft enkele seconden. Wanneer deze melding niet verdwijnt is er sprake van een elektronische fout.
- **COMPASS FAILURE**
Er is sprake van een magnetisch storingsveld of een elektronische fout.

- **EEPROM FAILURE**
Er is sprake van een interne fout, het systeem zal gecontroleerd moeten worden door een erkende specialist.
- **TUNER FAILURE**
De interne tuner wordt niet herkend. Wanneer deze melding niet verdwijnt na een goede aansluiting is er sprake van een fout.
- **FPGA FAILURE**
Er is sprake van een elektronische fout, het systeem zal gecontroleerd moeten worden door een erkende specialist.

